



LAAKSON LAITURIT OY:N ASENNUSEHDOT

LAAKSON  LAITURIT

YLEISET ASENNUSEHDOT

1.3.2016

Nämä ehdot koskevat **Laakson Laiturit Oy:n** kunnille ja yhteisöille toimittamia venesatamalaitureita ja uimaloita sekä yksityisille toimittamia huvilalaitureita. Ehdot ovat voimassa ellei toisin ole sovittu

1. VESILLELASKU

Asennuspaikalle on oltava riittävän kantava ja leveä tie/väylä rantaan asti, jotta laiturit ja tarvikkeet voidaan purkaa suoraan veteen asennuspaikalle. Mikäli purkupaikkana käytetään pysäköintialuetta tai vastaavaa, tilaaja huolehtii alueen vapaaksi kuormien purkua varten. Mikäli raskas kalusto aiheuttaa maapohjalle kunnostustarpeita, niin tilaaja huolehtii kustannuksellaan näistä kunnostuksista.

Purkupaikalla tulee olla vettä n. 0,6 - 1 m, tai toimitettavista tuotteista riippuen mahdollisesti enemmän. Asennuskustannuksiin ei sisälly tarvikkeiden uittoa ellei toisin ole sovittu.

2. MAATUKI

Maatuki on tilaajan toimesta valmiiksi rakennettu. Jos maatukielementti sisältyy toimitukseen, niin tilaaja tasaa sille valmiiksi perustuksen oikeaan korkeuteen, merkitsee maatuen täsmällisen paikan ja laiturin suunnan sekä huolehtii maatukielementin jälkikäytöstä.

Mikäli maatukea ei voida asentaa toimituksen yhteydessä autonosturilla suoraan kuljetuksesta, niin tilaaja järjestää kustannuksellaan sopivan koneen paikalle asennusta varten, esim. kaivinkoneen. Maatukielementin uittaminen paikoilleen ei yleensä ole mahdollista.

Maatuen asemasta ja korkeudesta on yleensä syytä keskustella ennen maatuen pohjan tekemistä.

3. ANKKUROINTIPAINOT

Asennus ei sisällä ankkuripainojen pohjaan hautaamista.

4. SÄHKÖ

Tilaaja luovuttaa työmaalle sähkön veloituksen. Laituriasennuksiin eivät sisälly sähkö- ja putkiasennukset, johtojen vedot eikä edellä mainittujen toimien aputyöt.

5. JÄLKIHOITO

Tilaaja hoitaa ankkurointikettinkien jälkikäytön tarvittaessa.

Puun kuivuminen saattaa aiheuttaa joidenkin pulttiliitosten löystymistä. Puurakenteiden kuivuttua tilaaja tarkistaa liitokset ja kiristää ne tarvittaessa.

Kulkusilta, joka on nivelillä kiinnitettyä laiturin, on irrotettava talveksi.

6. ASENNUSHAITAT

Mikäli tilaajasta johtuvasta syystä asennus estyy sovittuna aikana ja asennusryhmä on jo tullut paikalle, niin odotuksesta aiheutuvat kohtuulliset kulut maksaa tilaaja.

7. JÄÄT TAI VOIMAKAS TUULI TAI MUU VASTAAVA

Jää, voimakas tuuli tai muu vastaava voi estää asennuksen. Urakka-aikaa on tällöin jatkettava kohtuullisesti.

8. TARPEELLISET LÄHTÖTIEDOT

8.1. Lähtötiedot

Tilaaja vastaa siitä, että kaikki tarpeellinen tieto on luovutettu toimittajalle jo ennen laiturin valmistamista. Oleellisia tietoja ovat mm. veden korkeuden vaihtelut, veden syvyydet, pohjan laatu ja virtaukset. Ennen asennuksen aloittamista on tilaajan selvitettävä erityisesti vedenalaisten rinteiden olemassaolo.

8.2 Vedenalaiset kaapelit ja putkitukset tai muut vastaavat rakenteet

Tilaaja selvittää ankkurointialueella olevat kaapelit ja putket sekä poijut ja huolehtii niiden tarpeellisesta siirtämisestä.

9. ASENNUS VÄLIVARASTOSTA

Mikäli laiturit on toimitettu tilaajan pyynnöstä ennakkoon ns. välivarastoon ennen varsinaista asennusta, niin tilaaja vastaa kaikista vastaanottokustannuksista, varastoinnista ja vartioinnista sekä tavaran siirtokustannuksista välivarastosta veteen asennuskohteessa.

HUOMIOITAVAA

LAITURIN SOVELTUVUUS JA MENESTYMINEN KOHTEESSA

Muun muassa seuraavat seikat voivat aiheuttaa laiturille vaurioita tai huoltotoimenpiteiden tarpeita.

Pohjan muoto ja vesisyvytydet

Mikäli laiturin alla on vettä myös matalan veden aikana ja talvella jäänkannen alla, niin on epätodennäköistä, että jään- ja vedenkorkeuden vaihtelut aiheuttaisivat vaurioita laiturille

Mikäli laiturin ponttonit ottavat kiinni pohjaan, on melko todennäköistä, että ponttoneihin tulee kulumista tai muita vaurioita.

Mikäli jää on pohjakosketuksessa ja pohjassa on merkittävää epätasaisuutta tai jyrkkiä syvyyden muutoksia, on todennäköistä, että laituriin kohdistuu räsistystä, joka voi aiheuttaa vaurioita, muodonmuutoksia tai huoltotarpeita.

Rantakettingit

Maatuen korkeusasemasta riippuen voi rantakettingit joutua kosketuksiin veden kanssa silloin kun vesi on korkealla. Jos vesi jäätyy samaan aikaan, niin on todennäköistä, että talven aikana jäiden korkeuden vaihtelu aiheuttaa vaurioita kettinkien kiinnityspisteille tai maatuella. Nämä vauriot yleensä vältetään sijoittamalla jouset rantakettingeihin. Jouset toimivat tässä tapauksessa eräänlaisina sulakkeina ja isommilta vaurioilta yleensä vältytään. Jouset ovat tämän jälkeen käyttökelvottomia.

Jäiden liikkuminen

Mikäli tuulet, virtaukset, jäiden laajeneminen tai vedenpinnan nousu aiheuttavat jäiden liikkumista, niin todennäköisesti laituri siirtyy paikaltaan. Lisäksi on mahdollista, että jään liikkuminen aiheuttaa vaurioita tai huollon tarvetta laiturille ja maatuella.

Jään korkeuden vaihtelu

Jään korkeuden vaihtelu aiheuttaa yleensä vaurioita kiinteille rakenteille, mutta kelluva laituri menestyy normaalisti hyvin (ks. kohta pohjan muoto ja vesisyvytydet). Mikäli maatuen tai muiden ns. kiinteiden osien rakenteet ovat kosketuksissa jäiden kanssa, niin on todennäköistä, että rakenteet vaurioituvat.

Jään korkeuden vaihtelu aiheuttaa todennäköisesti vaurioita laiturin kulkusillalle tai kulkusillan nivelkohdille jos kulkusilta on kiinnitetty nivelillä sekä maatukeen että laituriin. Jos kulkusilta on nivelillä kiinni molemmista päistään, on se irrotettava talven ajaksi.

Routavauriot

Maan routiminen saattaa aiheuttaa kiinteiden rakenteiden liikkumista ja huoltotoimenpiteitä.

Jään muodostuminen rakenteisiin

Syksyllä, kun vesi on vielä avoinna ja lämpötila pakkasella, voi aallokon vaikutuksesta muodostua jäätä rakenteisiin. Jäiden kuorma aiheuttaa epätasaista räsistystä laituriin, jonka seurauksena laituri voi taipua. Pitkäaikaiset taipumat voivat aiheuttaa muodonmuutosta rakenteeseen.

Kovat tuulet ja myrskyt

Kovat tuulet ja myrskyt saattavat aiheuttaa laiturille tai varusteille vaurioita tai huollon tarpeita. Laitureiden ja varusteiden soveltuminen kohteeseen ja käyttötarkoitukseen edellyttää, että tilaaja on toimittanut tarkat lähtötiedot, vaatimukset rakenteiden lujuudelle, suunnitelmat ja työselitykset. Näiden laatiminen ei sisälly laituritarjoukseen ellei sitä ole erikseen tilattu.